

CERTIFICAT DE PRÉPARATION MÉCANIQUE

L'équipage certifie avoir effectué les réparations suivantes :

Immatriculation du véhicule :

Modèle de véhicule :

14 RÉPARATIONS OBLIGATOIRES (CONTRÔLE GARAGISTE)

- Kit distribution (courroies, galets et pompe à eau) de moins de 4 ans ou 60000 kilomètres (seulement la pompe à eau pour les moteurs à chaîne de distribution)
- Joint de culasse et thermostat de moins de 4 ans (épreuve et rectification de la culasse chez un spécialiste fortement recommandé), liquide de refroidissement remplacé lors de ces interventions.
- Contrôle et réglage du jeu aux soupapes (en même temps que le joint de culasse ou à refaire si anomalie)
- Huiles moteur/boîte de vitesses vidangée (étanchéités à contrôler avant, joints, ...)
- Tous les filtres du moteur remplacés (huile, air et carburant)
- 4 bougies d'allumage neuves (essence) ou 4 bougies de préchauffage neuves (diesel)
- Alternateur et courroie de moins de 4 ans
- Batterie de moins de 1 an (cosses de batterie en bon état, remplacer si besoin, panne récurrente !)
- 4 pneumatiques en très bon état de moins de 3 ans et 2 roues de secours de moins de 6 ans (vérification train avant/arrière avant contrôle du parallélisme)
- Amortisseurs en très bon état et de marque qualitative (beaucoup mis à l'épreuve)
- Trains roulants, contrôler les rotules, silentblocs et roulements trains avant/arrière soit corrects (avant parallélisme), recranter le train arrière si hauteur trop basse.
- Plaque de protection (boîte de vitesse et carter)-(4 mm acier ou 8 mm alu)
- Installation de deux anneaux de remorquage (avant et arrière) vissés en M10 minimum ou soudés sur le châssis, attelage remorque autorisé pour l'arrière.
- Prévoir une paire d'amortisseurs arrière supplémentaire

11 RÉPARATIONS RECOMMANDÉES (CONTRÔLE GARAGISTE)

- Étanchéité du circuit de carburant contrôlée : du réservoir au moteur (surtout sur les pompes à injection, voiture diesel, panne récurrente)
- Poire d'amorçage ou membrane sur filtre en bon état (voiture diesel)
- Nettoyage du carburateur, contrôle complet (pompe de reprise souvent trop âgée) et réglages si besoin (voiture essence)
- Circuit d'allumage en bon état (bobine, tête d'allumeur, bougies, modules d'allumage...) Panne récurrente !
- Circuit de refroidissement en bon état (radiateur, vase d'expansion, ...) et durites neuves si besoin
- Système d'échappement en bon état, pas de corrosion et fixations conformes
- Système de démarrage en bon état
- Embrayage en très bon état (avec une course suffisante de réglage sur le câble)
- Transmissions droite et gauche en bon état (cardans)
- Système de freinage en bon état
- Rampe LED pour l'avant et feux additionnel rouge pour l'arrière afin de voir et d'être visible de nuit dans le désert,

L'équipage doit avoir conduit au minimum **1000 kilomètres** avec le véhicule avant le départ.

- L'équipage atteste sur l'honneur avoir effectué les réparations obligatoires demandées par l'organisation pour prendre le départ et s'engage à assumer les conséquences inhérentes à un défaut de préparation mécanique de son véhicule.

Date et signatures de l'équipage :